

MAXIMUS HD-E 10W-40

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Tanımı

Modern sistemlere sahip ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Euro 5 standartlarına göre SCR sistemleri ile uyumlu çalışır.

Kullanıldığı Yerler

Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması önerilir. DPF'li olan ve olmayan araçlar ile EGR ve SCR'li motorlar için uygundur. Özellikle modern Volvo ağır hizmet araçları için önerilmektedir.

Özellikleri ve Faydaları

- Özel düşük küllü formülü ile sürtünmeyi ve aşınmayı önleyerek motoru ve partikül filtresini korur.
- Uzun yağ değişim aralığı ve yakıt tasarrufu sunar.
- Piston birikintisini ve tortu oluşumunu engelleyerek etkili piston temizliği sağlar.
- Egzoz emisyon kontrolü ile çevreyi korur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CJ-4, ACEA E6/E7/E9, CAT ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-O PP, MAN M3271-1/M3477, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MTU Type 3.1, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,860
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	222
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	90
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		13,70
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	150
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.