

## MAXIMUS LA 10W-40

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

### Tanımı

Özellikle partikül filtreli EURO 4, EURO 5 ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanmasını sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katıkları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

### Kullanıldığı Yerler

EURO 3 ve üzeri normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılmakta olup binek araçları için uygun değildir. Sahip olduğu düşük kül yapısı sayesinde geleneksel EURO 3 motorlarda; SCR veya partikül filtre sistemine sahip yeni teknoloji motorlarda kullanılır. Partikül filtreli motorlarda düşük kükürlü yeni nesil dizel yakıtların kullanılması tavsiye edilir. Maximus LA 10W-40 kullanılan partikül filtreli motorlara farklı bir yağ ilave edilmemelidir.

### Özellikleri ve Faydaları

- Eksilmeye karşı özel formülasyonu ile endüstriyel standartlara göre eksilmeyi %50'ye varan oranda azaltır.
- Sahip olduğu düşük kül katığı sayesinde partikül filtresinin ömrünü uzatır, uzun yağ değişim aralığı sağlar.
- Yüksek egzoz emisyon kontrolü sayesinde çevre koruması sağlar.
- Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar.
- Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar.
- Aşırı kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliğine sahiptir.

### Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CI-4, ACEA E6/E7-16, CAT ECF-1-A, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC LLL-10LA, Mack EO-N, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MTU TYPE 3.1, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Volvo VDS-3

### Tipik Özellikler\*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,860
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	240
Viskozite, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	97,6
Viskozite, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s		14,70
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	156
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-33

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

