

ATF 3

Sentetik Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

Tanımı

Uluslararası Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM) tarafından onaylı otomatik şanzıman yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzıman ve transmisyonlarında, direksiyon dişlilerinde ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Ticari araçlar ve yolcu araçlarının gereksinimlerini en üst seviyede karşılar.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.
- Uzun transmisyon ömrü sağlar ve transmisyon verimliliğini artırır.
- Otomatik şanzıman parçalarının aşınmasını önler.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

Tipik Özellikler*

Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,853
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	220
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	36,9
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		7,70
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	183
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-45

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi