

EXTENDED LIFE COOLANT

SNF Tip Uzun Ömürlü Motor Soğutma Sıvısı

Tanımı

Organik katık teknolojisi ile formüle edilen, her iklimde motorun ideal çalışma sıcaklığında çalışmasını sağlayan, uzun ömürlü soğutma sıvısıdır. Tüm demir ve alüminyum alaşım motorların soğutma sistemlerini pas ve korozyona karşı mükemmel korur. Çevre sağlığı düzenlemelerine uygun olarak nitrit, amin, fosfat, borat ve silikat içermez.

Özellikleri ve Faydaları

- Konvansiyonel antifrizlerden çok daha uzun ömürlüdür.
- Yüksek termal stabilite ve ısı transferi özelliği ile motoru soğuğa ve sıcağa karşı korur.
- Soğuk havalarda motor soğutma sıvısının donmasını önler.
- Sıcak havalarda motor soğutma sıvısının kaynamasına engel olur.
- Demir ve alüminyum alaşım motorlarda uzun süre korozyona karşı koruma sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Köpük oluşumuna karşı koruma sağlar.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

Cummins, DAF Trucks, Detroit Diesel Series 50&60, Deutz, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277-M, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks, MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Renault Trucks, Saab, SAE J 1034, Scania TB 1451, Skoda, TS 3582, Volvo, VW TL 774-F

Tipik Özellikler*

Nitrit, Amin, Fosfat, Borat, Silikat		Yok
Renk		Pembe
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D1122	1,116
Donma Noktası °C, (%33 Antifriz)	ASTM D1177	-20
Donma Noktası °C, (%50 Antifriz)		-37
Kaynama Noktası °C	ASTM D1120	166
pH suda %33 vol.	ASTM D1287	8,31
Rezerv Alkalinite (pH 5.5)	ASTM D1121	5,2

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi