

ÖZEL ANTİFRİZ

Motor Soğutma Sıvısı

Tanımı

Petrol Ofisi Özel Antifriz, etilen glikol esaslı ve özel katıklar ihtiva eden üstün kaliteli, uzun ömürlü bir müstahzardır. Fosfat, nitrat ve amin içermez.

Kullanıldığı Yerler

Özellikle yeni nesil araçlar olmak üzere tüm soğutma sistemlerinde kullanılabilir.

Özellikleri ve Faydaları

- Motorun soğutma sistemini donmaya, kaynamaya, korozyona, paslanmaya, kavitasyona, pas ve aşınmaya karşı mükemmel korur.
- Radyatör sıcaklığında buharlaşmaz.
- Mükemmel netice alabilmek için soğutma sistemi temiz ve sızıntısız olmalıdır.
- Su ile karıştırılarak kullanılmalıdır.
- Yalnız temiz ve berrak su kullanılmalıdır.
- Petrol Ofisi Özel Antifriz, etilen glikol esaslı antifriz ihtiva eden diğer soğutma sistemlerine ilave edilebilir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

Audi TL 774-C, BMW N 600 69.0, CAT SEBU 6250-12, Jenbacher, MAN 324 Type NF, MB 325.0, MTU MTL 5048, Opel, Porsche 774-C, Seat, Skoda, VW TL 774-C, ZF Intarder

Tipik Özellikler*

Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	1,129
Parlama Noktası, COC, °C (%50 Antifriz)	ASTM D1177	-38
Parlama Noktası, COC, °C (%33 Antifriz)		-18
Kaynama Noktası, °C %100	ASTM D1120	174
pH, 20 °C, (%100)	ASTM D1287	7,2
pH, 20 °C, (%30)		8,4

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi