

Tanımı

AdBlue®, ürenin deiyonize su içerisinde %32,5 oranındaki çözeltisidir.

Kullanıldığı Yerler

Euro IV, V ve VI emisyon standartlarına uyum sağlamak amacı ile geliştirilen, SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) donanımlı tüm dizel araçlarda kullanılması zorunlu bir teknolojidir. Yakıt tankının yanında yer alan AdBlue® tankına konur, yakıtla karıştırılmaz. SCR teknolojisi, motordan çıkan egzoz borusuna direkt olarak enjekte edilen AdBlue® vasıtasıyla, egzoz gazlarının arıtılması temeline dayanmaktadır. Yüksek sıcaklıktaki egzoz gazı içine salınan AdBlue® bünyesindeki suyun buharlaşması neticesinde serbest kalan amonyak molekülleri, SCR katalitik konvertörden geçerken reaksiyona girerek zararlı azot oksitlerin, havada doğal halde bulunan azot ve su buharına dönüşmesini sağlar.

Özellikleri ve Faydaları

- SCR teknolojisinin kullanıldığı Euro V araçlarda, Euro III seviyesi yakıt tüketimine göre %6'ya kadar yakıt ekonomisi sağlar.
- Çevre dostudur. Egzoz gazı ile salınan azot asitlerini (NOx) %80'e varan oranda azaltır.
- Kullanımı kolay, güvenilir, emniyetli ve verimlidir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

ISO 22241-1 ve DIN 70070 standartlarına uygundur.

Tipik Özellikler*

Üre İçeriği % (m/m)	ISO 22241-2	31,8-33,2
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ISO 12185	1,090
Rekraktif İndeks	ISO 22241-2	1,3814-1,3843
Alkaliniti, NH3 olarak % (m/m)	-	≤0,2
Bi Üre % (m/m)	ISO 22241-2	≤0,3
Aldehitler mg / kg	ISO 22241-2	≤5
Çözünmeyen Madde mg / kg	ISO 22241-2	≤20

*AdBlue®, VDA'nın (Verband Der Automobilindustrie) tescilli markasıdır. Petrol Ofisi, VDA'nın lisanslı üyesidir.

